

รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ
ชื่อพัสดุ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย
ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้ง ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12 ลบ.เมตร ด้านท้ายตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้ง เครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.9001-2544 (ISO 9001:2000) หรือ มอก.9001-2552 (ISO 9001:2008) ในขอบข่ายการ ออกแบบและการพัฒนา การผลิต และการบริการซ่อมบำรุงตัวถังยานพาหนะ

1. ข้อกำหนดรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

1.1 รถยนต์บรรทุก

1.1.1 เป็นรถบรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก

1.1.2 มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

1.1.3 มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า 3 บาน นอกเก๋ง 2 บาน ในเก๋ง 1 บาน

1.1.4 มีชุดที่ปิดน้ำ ฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.1.5 มาตรวัด สัญญาณเตือน ต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.1.6 เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.1.7 ติดตั้ง วิทยุ-CD Player จำนวน 1 ชุด

1.1.8 ติดตั้ง เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

1.1.9 ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงสว่างตามกฎหมายกำหนด

1.2 ระบบเครื่องยนต์.

1.2.1 เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ

1.2.2 ระบายความร้อนด้วยน้ำ

1.2.3 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า

1.2.4 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.

2315-2551 หรือ มาตรฐาน **EURO 3**

1.3 ระบบส่งกำลัง

1.3.1 คลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค

1.3.2 เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก

1.3.3 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

1.4 ระบบบังคับเลี้ยว

1.4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา

1.4.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

1.5 ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

1.5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

1.6 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

1.7 ระบบห้ามล้อ

1.7.1 ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก แยกสองวงจรอิสระ

1.7.2 มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกโอเลียวช่วย

1.8 กงล้อและยาง

1.8.1 ต้องมีกงล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

1.9 ระบบไฟฟ้า

1.9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

1.9.2 อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 30 แอมแปร์

1.9.3 แบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 60 Ah จำนวน 2 ชุด

1.9.4 มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการ

ปฏิบัติงาน

1.10 อื่นๆ

1.10.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแก้ตดล้อคของ รถยนต์บรรทุก ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

1.10.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้ง จากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของ รถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

2. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

2.1 ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12 ลบ.เมตร สามารถรับน้ำหนักของขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5 เมตริกตัน หรือรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า 25 ลบ.เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกขึ้น และส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

2.2 โครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคง แข็งแรงตามหลักวิชาการ ขนาดของเหล็กที่ใช้มีรายละเอียดดังนี้

2.2.1 ผนังด้านข้าง มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

2.2.2 ผนังด้านบน มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

2.2.3 พื้น ตัวถัง สร้างด้วยเหล็กปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) มีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

2.2.4 คานขอบตัวตู้ด้านท้าย มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม.

2.3 ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอย ขอบด้านข้างและด้านล่าง ต้องมียางกันรั่วซึมของน้ำ และต้องมีอุปกรณ์ป้องกันชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกดอัดด้วยกันรั่วซึมเกินกำลัง

2.4 มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิดสำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 60 ลิตร

3. ชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอย

3.1 สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ในการผลิตและประกอบชิ้นส่วนประกอบดังนี้ พื้น รองรับมูลฝอย, ผนังด้านข้าง, ใบอัดขยะมูลฝอยและใบสไลด์, คานเสริมความแข็งแรงต่างๆ

3.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ จุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

3.3 ปลายใบอัด เสริมความแข็งแรงตลอดความยาวของใบอัด มีความหนาไม่น้อยกว่า 8 มม.

3.4 ด้านล่างของที่รองรับมูลฝอย มีที่รองรับน้ำ เสียจากการกวาดอัดขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำ เสียมีท่อระบายน้ำด้านท้ายตัวรถ พร้อมติดตั้ง วาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว

3.5 การเปิด-ปิดลิ้นชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยเป็นแบบเกลียวล็อก

3.6 เครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

4. ชุดเครื่องคายขยะมูลฝอย

4.1 ติดตั้ง ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย เป็นแผ่นคั่นขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม.ทำงานด้วยไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อทำการคั่นขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

4.2 แผ่นคั่นขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกเลื่อนวิ่งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านข้าง โดยที่แผ่นคั่นขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวถังบรรจุขยะ เมื่อคันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่น ออกมาพ้นตู้บรรจุขยะมูลฝอย

5. ระบบไฮดรอลิก

5.1 ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ P.T.O.

5.2 ถังน้ำมันไฮดรอลิก (Oil Reservoir) มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร

6. สัญญาณไฟวับวาบ

6.1 สัญญาณไฟวับวาบ

6.1.1 เป็นสัญญาณไฟวับวาบ แบบแฟงสั้น ขนาดไม่น้อยกว่า 8x16x5 นิ้ว (กxขxต) น้ำหนักไม่เกิน 2.5 กก.

6.1.2 โคมไฟหมุนใช้หลอดฮาโลเจน จำนวน 2 โคม ขนาด 70W/24VDC แต่ละชุดมีงานโค้งแบบ

Polyphenylene Oxide Alloy แบ่งเป็น 5 ช่อง แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ ช่วยเพิ่มการกระจายแสง ตรง

กลางระหว่างโคมทั้งสองเป็นแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้าน จำนวน 1 ชุด ให้ความเข้มของแสงตามมาตรฐาน SAE ให้แสงวับวาบไม่น้อยกว่า 400 ครั้ง ต่อนาที

6.1.3 หลอดและงานสะท้อนแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอิสระ เมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุด อีกตัวยังคงทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายฝ่าเพื่อลดแสงจากภายนอก ช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคม

6.2 อื่นๆ

6.2.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของ สัญญาณไฟวับวาบ ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

6.2.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของ สัญญาณไฟวับวาบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

7. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

7.1 การพ่นสี

7.1.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

7.1.2 การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย (Body) พ่นสีกันสนิม **Epoxy** หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้นก่อนพ่นสีจริง

7.1.3 พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โกรงรถ และได้บังโคลนหน้า ได้บังโคลนหลัง ด้วยบอดีชีท หรือเท็คโล็ค หรือเทียบเท่า

7.2 ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

8. เครื่องมือและอุปกรณ์

8.1 ขางอะไหล่พร้อมงบล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน 1 ชุด

8.2 แม่แรงพร้อมค้ำ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน 1 ชุด

8.3 ประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

8.4 เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน 1 ชุด

8.5 คู่มือการใช้รถ จำนวน 1 เล่ม

8.6 คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 เล่ม

9. เงื่อนไขและการรับประกัน

9.1 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายการละเอียด รูปแบบ ของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

9.2 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้ง โดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

9.3 การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิม ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้ง สิ้น

9.4 กำหนดส่งมอบภายใน 180 วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญา